

ZOOM SUR LES BESOINS EN FORMATIONS D'ACCÈS AUX MÉTIERS DE CONDUCTEURS ROUTIERS EN 2018

Les transports routiers et les activités auxiliaires du transport sont au service des consommateurs et des entreprises, et à ce titre sont essentiels à la mobilité des personnes, aux échanges commerciaux et au développement économique des autres secteurs d'activité. Ils participent à l'équité territoriale (garantie de condition d'accès des biens et services à tous dans les mêmes conditions), et jouent un rôle primordial dans le fonctionnement d'ensemble des circuits marchands et non marchands et la compétitivité du pays.

Ils sont en outre facteurs d'insertion sociale, car ils proposent des emplois pérennes et qualifiés, à la suite de parcours de formations adaptés à chaque public et niveau, qui rendent également possibles les passerelles et évolutions professionnelles. L'émergence de véhicules routiers autonomes de transport, ou à conduite déléguée, n'aura pas d'impact à court et moyen terme sur les besoins en emplois de conduite, car du personnel de bord restera nécessaire, au moins pour faire face aux impondérables, et celui-ci pourrait même voir ses tâches s'enrichir et monter en compétences.

Comme la plupart des secteurs professionnels, et malgré les opportunités professionnelles qu'elles offrent, les entreprises de la branche sont aujourd'hui confrontées à une pénurie aiguë de main d'œuvre, qui concerne le personnel de conduite, mais aussi le personnel sédentaire et d'encadrement. Cette tension en recrutement requiert qu'un effort de formation significatif soit conduit en 2018.

Estimation des besoins en formation d'accès au métier de conducteur routier dans la branche en 2018



TOUTES FAMILLES DE MÉTIERS

Croissance annuelle de l'emploi salarié	2,9 %	2,4 %	2,7 %
Effectif global	562 248	104 320	61 013
CONDUCTEURS			
Part des conducteurs dans l'effectif global	62 %	84 %	89 %
Effectifs de conducteurs	349 222	88 126	54 131
Création nette d'emplois (effectifs de conducteurs en 2018 - effectifs de conducteurs en 2017)	9 677	2 057	1 408
Besoins en renouvellement (effectifs de conducteurs / ancienneté moyenne dans le métier)	18 380	7 345	6 015
Besoin en formation d'accès au métier (création nette d'emplois + besoins en renouvellement)	28 057	9 402	7 423

Les besoins annuels en formation d'accès au métier correspondent aux besoins induits chaque année par les créations nettes d'emploi et aux besoins annuels en renouvellement (remplacement des départs en fin de carrière, dont CFA, et des autres départs de l'emploi liés à la mobilité professionnelle).