



## ZOOM SUR L'IMPACT DES JEUX OLYMPIQUES ET PARALYMPIQUES DE PARIS 2024

Un évènement de taille comme les Jeux Olympiques et Paralympiques (JOP) de Paris 2024 requiert une organisation précise. En effet, il est attendu autour de 10 millions de spectateurs quotidiennement, principalement à Paris. Le village olympique et paralympique sera en effet situé à 7 km au nord du cœur de Paris et à moins de 2 km du Stade de France. Dans la capitale, on dénombre 15 sites de compétition pour les Jeux Olympiques et 11 pour les Jeux Paralympiques. Les Jeux de Paris 2024 seront particulièrement compacts puisque 24 sports olympiques (sur 32) se dérouleront dans un rayon de 10 kilomètres autour du Village

Paris 2024, ce sont aussi les Jeux de toute la France. Le tournoi de football se joue dans six stades de province : Bordeaux, Nantes, Lyon, Saint-Etienne, Nice, Marseille. L'intégralité des matchs de handball se dispute sur la Métropole Européenne de Lille et la voile vogue sur la Méditerranée, à Marseille. Pour la première fois dans l'histoire, les Jeux profitent même à l'outremer, avec le site de Teahupo'o à Tahiti, théâtre de la compétition olympique de surf.

Le secteur des transports et de la logistique est appelé à jouer un rôle clé dans la réussite de l'évènement. Il faudra notamment compter sur une organisation parfaite du transport de personnes, notamment dans Paris. Pour ne pas créer l'embolie dans les transports en commun franciliens, Île-de-France Mobilité (IDFM) compte renforcer son réseau et affréter des bus supplémentaires pour desservir des sites excentrés. IDFM prévoit à cette occasion d'affréter pas moins de 1 400 bus – électriques ou au biogaz – qu'il faudra prélever sur la flotte existante.

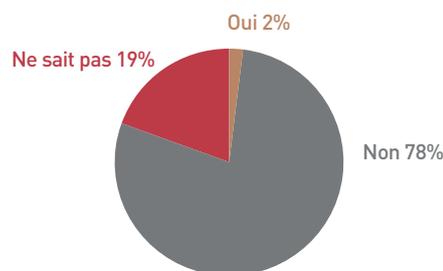
L'enjeu logistique est également fort pour bien organiser, gérer et maintenir une efficacité logistique pour le fret.

Dans ce contexte, un questionnaire spécifique a été adossé cette année à l'enquête Tableau de bord de l'AFT pour mesurer l'impact des JOP 2024 sur les établissements de la Branche et anticiper ainsi les besoins en recrutement et en formation nécessaires au bon déroulement de cet évènement. Ce questionnaire a été adressé aux établissements de tous les secteurs d'activité de la Branche.

Parmi les répondants, 78% estiment que leur activité ne sera pas impactée par les JOP, 2% prévoient d'être impacté et 19% ne savent pas, ce qui montre une forte incertitude des chefs d'établissements quant aux

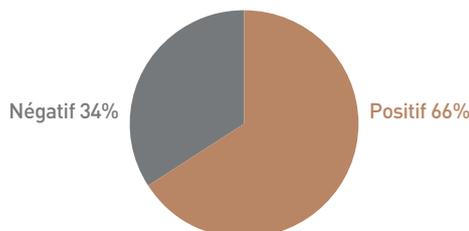
retombées dont ils pourraient bénéficier des JOP 2024. On remarque que plus de 60% des établissements se sentant impactés ont plus de 10 salariés, alors que 58% des répondants ont moins de 10 salariés. Les établissements qui anticipent un impact des JOP sur leur activité sont donc principalement des grosses structures.

### Votre activité est-elle susceptible d'être impactée par les Jeux Olympiques et Paralympiques 2024 ?



Source : Enquête Tableau de bord AFT

### Cet impact sera-t-il ?



Source : Enquête Tableau de bord AFT

Deux tiers des établissements qui prévoient que les Jeux Olympiques et Paralympiques auront un impact sur leur activité pensent que cet impact sera positif, grâce notamment au surcroît d'activité induit, en particulier dans les secteurs du transport touristique (à l'image de l'Euro de football en 2016), du transport de marchandises ou de matériaux en lien avec la construction de nouvelles infrastructures et de la location de véhicules. Près de la moitié des établissements qui prévoient un impact positif des JOP 2024 sur leur activité exercent dans le secteur du transport routier de marchandises, soit potentiellement 220 établissements environ de ce secteur au plan national. Ils seraient environ 150 établissements dans le transport routier de voyageurs et autant dans la logistique. Le nombre d'établissements du transport sanitaire qui anticipe un impact positif sur leur activité est marginal.

Un tiers des établissements qui estiment que l'impact sera positif se trouvent en Île-de-France où la majorité des épreuves auront lieu, ainsi qu'en Nouvelle-Aquitaine.

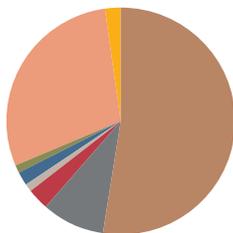
Les établissements qui ont répondu anticiper des impacts négatifs des JOP 2024 sur leur activité évoquent principalement comme explication des difficultés de circulation (près de 9 fois sur 10), notamment dans Paris où la possible fermeture de certains axes routiers et la saturation du trafic routier inquiètent les professionnels de la route. En région parisienne, une partie de l'A1, de l'A13, les deux tiers nord du boulevard périphérique entre les portes de Sèvres et de Bercy, ainsi que la pénétrante dans Paris jusqu'à l'Arena de Bercy, seront réservés à la circulation des véhicules des personnes accréditées par Paris 2024 et aux véhicules de secours et de sécurité, du 1<sup>er</sup> juillet au 15 septembre 2024. Ces itinéraires pourraient être problématiques pour les transporteurs qui ne sont pas accrédités par Paris 2024. Ainsi, près de 30 % des établissements qui estiment que l'impact des JOP sera négatif sur leur activité sont situés en Île-de-France. Parallèlement, plus de 70 % des établissements qui prévoient un impact négatif sur leur activité sont des établissements du secteur du transport routier de marchandises.

Moins d'1 % des répondants envisagent de recruter spécifiquement dans la perspective des JOP 2024, ce qui représenterait en France une centaine d'établissements de la Branche.

Au total, 600 nouveaux recrutements ont été prévus dans la Branche.

### Répartition des projets de recrutement

Ambulancier DE 2%  
 Mécanicien 29%  
 Exploitant transport 1%  
 Cariste 2%  
 Commercial 1%  
 Exploitant logistique 3%  
 Conducteur véhicule articulé 9%  
 Conducteur d'autocar 52%

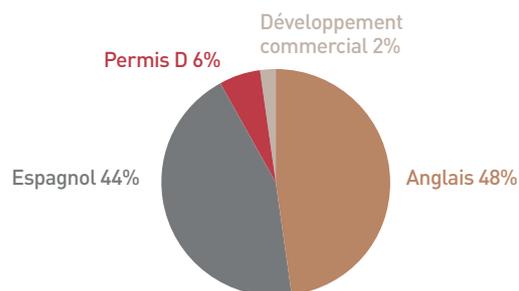


Source : Enquête Tableau de bord AFT

Parmi les recrutements prévus par les entreprises interrogées, plus de 50 % (312 recrutements au sein de la Branche) de ceux-ci concernent des conducteurs d'autocars. Les autres recrutements prévus concernent notamment les mécaniciens (175 recrutements soit près de 30 %), des conducteurs de véhicules articulés (54 recrutements, soit près de 10 %). Les embauches sont majoritairement prévues en Île-de-France où l'on dénombre 60 % des besoins en recrutement.

Au niveau de la Branche, une cinquantaine d'établissements auraient des besoins particuliers de formation continue pour leurs salariés en lien avec les JOP 2024. Ainsi, 420 salariés seraient concernés pour des formations en anglais, 380 en espagnol, 50 pour une formation permis D et 15 pour du développement commercial.

### Part des formations nécessaires



Source : Enquête Tableau de bord AFT