



## ZOOM RELATIF À L'IMPACT DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE SUR LES EMPLOIS ET LES COMPÉTENCES

Face aux défis majeurs que représentent le changement climatique, la perte de biodiversité et la raréfaction des ressources naturelles, une transition écologique pour réduire l'empreinte carbone et promouvoir des pratiques soutenables apparaît comme une nécessité pour garantir un avenir viable aux générations futures. Si la branche du transport et de la logistique est par nature contributrice aux émissions de CO<sub>2</sub>, le secteur prend des mesures pour réduire son impact environnemental,

mais quels en sont les impacts sur le travail et les besoins en compétences ?

Cette année, l'enquête Tableau de bord de l'AFT s'est accompagnée d'un questionnaire complémentaire qui apporte un éclairage sur l'impact de la transition écologique du point de vue des employeurs de la Branche des transports routiers et activités auxiliaires. Les résultats de cette enquête portent sur 2 446 réponses.

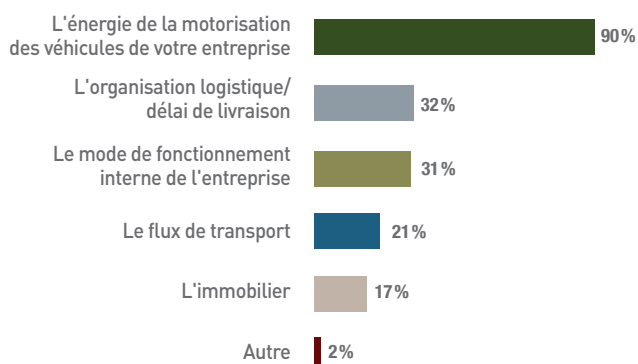
### Impact de la transition écologique sur l'activité

L'incertitude domine, puisque 56 % des établissements de la Branche ne savent pas si la transition écologique impactera leur activité. Néanmoins, plus d'un tiers des sondés (36 %) envisagent que la transition écologique impactera leur activité. Parmi ces établissements, plus de 65 % estiment que l'impact sur l'activité interviendra avant 2027 (soit dans les deux prochaines années).

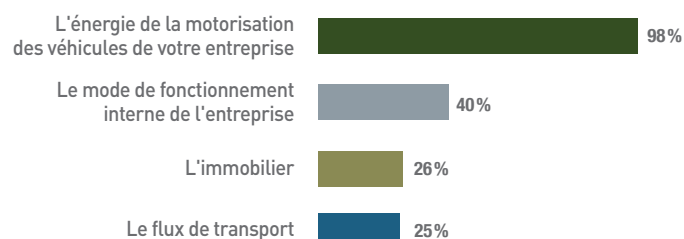
Pour 5 % des établissements de la Branche, l'impact de la transition écologique est d'ores-et-déjà présent. Seulement 3 % n'envisagent pas d'impact sur leur activité.

### Selon vous, sur quel périmètre la transition écologique a-t-elle un impact ?

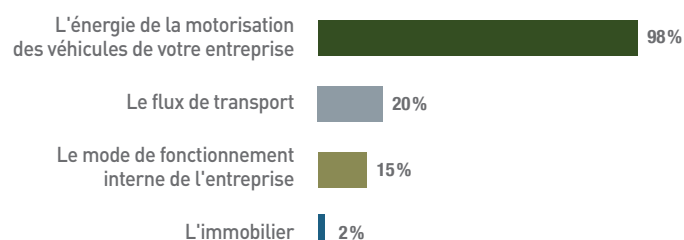
#### Activités marchandises



#### Voyageurs



#### Transports sanitaires



D'après les employeurs de la Branche, la transition écologique a principalement un impact sur l'énergie de la motorisation des véhicules utilisés. En effet, 98 % des établissements de transport sanitaire et de transport de voyageurs ont cité cet impact et 90 % des établissements des activités Marchandises.

40 % des établissements de transport de voyageurs envisagent un impact sur le mode de fonctionnement en interne, devant l'immobilier (26 %) et les flux de transport (25 %). Les établissements de transport sanitaire en revanche estiment que cela va impacter les flux de transport avant le mode de fonctionnement interne de l'entreprise.

Enfin pour les établissements des activités Marchandises, la transition écologique va impacter, après l'énergie de

la motorisation des véhicules, l'organisation/délai de livraison d'abord (32 % des réponses) et ensuite le mode de fonctionnement en interne (31 %).

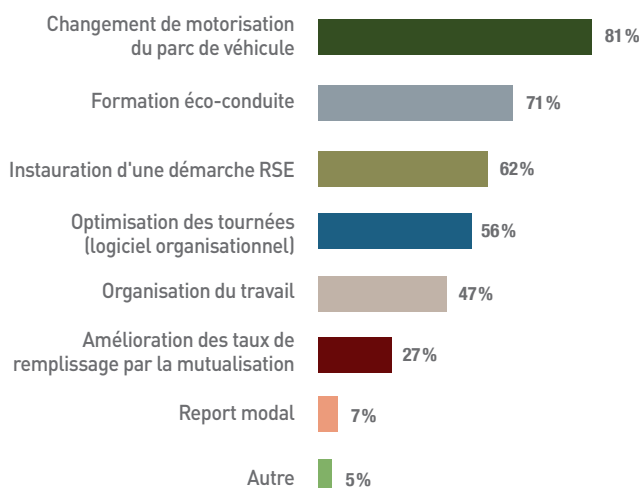
Les établissements des secteurs des activités marchandises et du transport sanitaire associent majoritairement les conséquences de la transition écologique à une diminution des flux de transport (respectivement 78 % et 74 %). En revanche, les établissements du transport routier de voyageurs envisagent majoritairement qu'elle s'accompagnera d'une augmentation des flux de transport (90 %).

### Les actions envisagées au sein de la Branche pour adapter l'activité à l'horizon 2026

37 % des établissements envisageant un impact de la transition écologique déclarent avoir prévu des actions pour adapter l'activité à l'horizon 2026. Seuls 8 % ne mettront pas en place des actions car les délais sont trop

courts ou encore il y a un manque de visibilité qui n'incite pas à l'investissement. 56 % ne peuvent se prononcer sur une mise en place ou non d'actions.

### Selon vous, sur quel(s) domaine(s) porteront ces actions ?



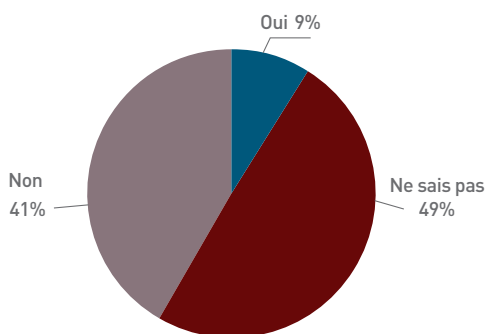
Source: Enquête AFT

Lorsque des actions sont envisagées, elles portent principalement sur un changement de motorisation du parc de véhicules (cité par 81 % des répondants

envisageant de prendre des mesures d'ici 2026), sur des formations écoconduite (71 %) et sur l'instauration d'une démarche RSE (62 %).

## Impact de la transition écologique sur l'emploi

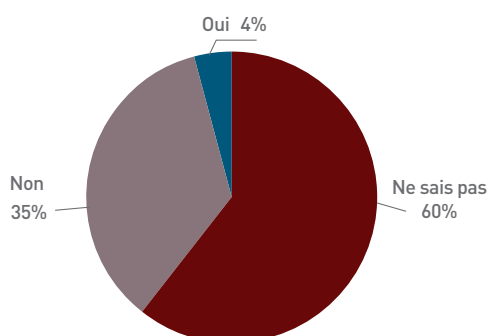
### Avez-vous prévu des recrutements en lien avec les enjeux de transition écologique à l'horizon 2026 ?



Source: Enquête AFT

41 % des établissements n'envisagent pas de recrutement en lien avec les enjeux de la transition écologique à l'horizon 2026. Seulement 9 % envisagent des recrutements, principalement sur les métiers QHSE (qualité, hygiène, sécurité, environnement). Près de la moitié ne sait pas si des recrutements auront lieu.

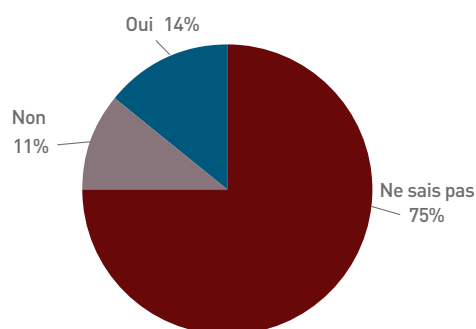
### Pensez-vous que la transition écologique va créer de nouveaux métiers dans votre entreprise ?



Source: Enquête AFT

35 % des répondants ne pensent pas que la transition écologique va créer de nouveaux métiers dans leur entreprise. Seulement 4 % envisagent la création de nouveaux métiers, notamment des responsables RSE (responsables/experts/spécialistes). 60 % ne savent pas si des recrutements auront lieu.

### Pensez-vous que la transition écologique va nécessiter des formations dans votre entreprise ?

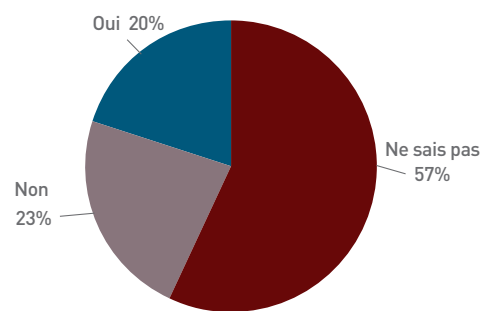


Source: Enquête AFT

20 % des sondés jugent que la transition écologique va modifier les besoins en compétences des métiers actuels de l'entreprise et 14 % estiment que la transition écologique va nécessiter des formations au sein de l'entreprise.

D'après les répondants, les métiers principalement visés sont ceux de mécanicien, conducteur de véhicules

### Pensez-vous que la transition écologique va modifier les besoins en compétences pour les métiers existant dans votre entreprise ?



Source: Enquête AFT

lourds et d'exploitant transport. Pour les mécaniciens et les conducteurs, l'enjeu est celui de l'adaptation de leurs compétences aux nouvelles énergies utilisées (motorisation gaz, électrique...). Les métiers de l'exploitation devront également tenir compte de cette nouvelle donne, mais aussi savoir utiliser de nouveaux outils et logiciels pour le pilotage de leur RSE.